

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

**I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych
i Kwalifikowania Zawodników**

Warszawa 2003

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	<u>01.10.2003</u>					
2	<u>01.10.2003</u>					
3	<u>01.10.2003</u>					
4	<u>01.10.2003</u>					
5	<u>01.10.2003</u>					
6	<u>01.10.2003</u>					
7	<u>01.10.2003</u>					
8	<u>01.10.2003</u>					
9	<u>01.10.2003</u>					
10	<u>01.10.2003</u>					
11	<u>01.10.2003</u>					
12	<u>01.10.2003</u>					

Uwaga: zmiany wprowadzone w 2003 r. zaznaczono kolorem **czzerwonym** i podkreślono.

Spis treści

Wykaz obowiązujących stron	2
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	4
1 PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.....	5
1.1 Zawody scentralizowane.....	5
1.2 Zawody zdecentralizowane.....	5
2 OBOWIĄZKI ORGANIZATORA.....	5
3 ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH	6
3.1 Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP.	6
3.2 Zasady kwalifikowania do KZS.	7
3.3 Wymagania wyszkoleniowe.	7
3.4 Zasady kwalifikowania do CZS.	8
3.5 Zawody nierozegrane	8
4 POSTANOWIENIA OGÓLNE.	8
5 POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	9
Załącznik Nr 1 – Kalendarium	11
Załącznik Nr 2 – Druk intencyjny	12

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

- AP** - Aeroklub Polski
- CZS** - Całoroczne Zawody Szybowcowe - Memoriał Ryszarda Bitnera
- KZS** - Krajowe Zawody Szybowcowe
- KZS Klub-A** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II)
- KZS Klub-B** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c (Reg.nr II)
- KZS Std** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Standard
- KZS Otw.** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Otwartej
- LR** - Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych
- N** - liczba zawodników, którzy wykonali co najmniej jeden start ziemny do konkurencji i zdobyli przynajmniej 1 punkt.
- SKJ** - Szybowcowa Kadra Juniorów
- SKN** - Szybowcowa Kadra Narodowa
- SMP** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski
- SMP Otw.** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Otwartej
- SMP Std** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Standard
- SMP Klub-A** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał.1c (Reg.nr II)
- SMP Św.** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Światowej
- SMPJ** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów
- SMPJ Klub-A**-Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Klub na szybowcach o współcz. wyrówn. w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c(Reg.nr II)
- SMPJ Klub-B**-Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Klub na szybowcach o współcz. wyrówn. w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c(Reg.nr II)
- SMPJ Std** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Standard
- SMPK** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet
- SMPK Klub-A** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Klub na szybowcach o współcz. wyr. w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II)
- SMPK Klub-B**- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Klub na szybowcach o współ. wyr. w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II)
- SMPK Std** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Standard
- X** - liczba zawodników którzy w punktacji zawodów uzyskali mniej niż 50% punktów zwycięzcy
- "10 NWSR"** - 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku

System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników określa ogólne zasady rozgrywania zawodów szybowcowych w Aeroklubie Polskim, oraz ujednolicone reguły kwalifikowania zawodników.

1 PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.

1.1 Zawody scentralizowane.

1.1.1 Zawody rangi Szybowcowych Mistrzostw Polski (SMP).

Celem sportowym SMP jest wyłonienie mistrzów i wicemistrzów Polski.

- a. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Standard (SMP Std),
- b. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub-A (SMP Klub-A) ,
- c. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej (SMP Otw.),
- d. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Światowej (SMP Św.),
- e. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard (SMPJ Std) i w klasie Klub-A (SMPJ Klub-A) i w klasie Klub-B (SMPJ Klub-B).
- f. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Standard (SMPK Std) i w klasie Klub-A (SMPK Klub-A) i w klasie Klub-B (SMPK Klub-B).

Zawody rangi SMP rozgrywane są raz w roku w miejscu i terminie wcześniej ustalonym przez Komisję Szybowcową AP.

1.1.2 Krajowe Zawody Szybowcowe (KZS)

KZS, w których startują reprezentanci co najmniej czterech aeroklubów regionalnych są otwartymi zawodami kwalifikacyjnymi do SMP.

UWAGA: Liczbę i miejsce rozgrywania zawodów rangi SMP i KZS określa Komisja Szybowcowa AP .

1.2 Zawody zdecentralizowane.

1.2.1 Całoroczne Zawody Szybowcowe im. Ryszarda Bitnera(CZS).

2 OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

- 2.1 Organizator powinien wysłać wypełniony druk intencyjny (tylko według wzoru Zał. nr 2) w terminie do 15.09. roku poprzedzającego zawody na adres:
Sekretarz Komisji Szybowcowej, Aeroklub Polski
ul. Krakowskie Przedmieście 55, 00-071 WARSZAWA
- 2.2 Po umieszczeniu terminu zawodów w kalendarzu imprez Organizator otrzymuje informacje o przyznaniu prawa organizacji zawodów w terminie do 31.10. roku poprzedzającego zawody.
- 2.3 Organizator opracowuje Regulamin Lokalny i Pismo Organizacyjne i przedstawia do zatwierdzenia przez Komisję Szybowcową w terminie do 15.12. roku poprzedzającego zawody.
- 2.4 Zatwierdzone przez Komisję Szybowcową : Regulamin Lokalny i Pismo Organizacyjne muszą być wysłane do zainteresowanych zawodników nie później niż 3 miesiące przed terminem rozpoczęcia zawodów. W tym samym terminie organizator jest zobowiązany do zawiadomienia Komisji Szybowcowej i zawodników o ewentualnym odwołaniu zawodów.

2.5 Organizator musi przechowywać następujące dokumenty (na CD) :

- a. lista pilotów uprawnionych do startu (lista pilotów zakwalifikowanych),
- b. uzgodnienia ruchowe,
- c. pismo organizacyjne,
- d. przydział sprzętu ,
- e. zarządzenia wewnętrzne(zestawienie służb, zakwaterowanie i wyżywienie),
- f. podział kompetencji (schemat organizacyjny, podział obowiązków),
- g. wykaz punktów zwrotnych i odlotowych,
- h. regulamin zawodów i regulamin lokalny,
- i. druk rejestracyjny (wersja polska i angielska),
- j. lista zawodników z adresami , lista zakwaterowania i sposób ściągania,
- k. Komunikat A, B, C,
- l. druki: - witamy w ,odprawa inauguracyjna w ... o godz.
 - odprawa na starcie ,
 - odprawa na sali odpraw,
 - konkurencja odwołana,
 - sprawozdanie z lotu / zgłoszenie lądowania,
 - list dla pilotów zagranicznych (pol. i ang.),
 - arkusz zadania dnia podpisany przez Kierownika Sportowego,
 - komunikat meteo.,
- m. protokół Komisji Technicznej,
- n. zestawienie wyników zawodów,
- o. zapisy GNSS FR konkurencji wszystkich zawodników,
- p. sprawozdanie i ewentualnie rozliczenie finansowe zawodów, jeśli zawody były objęte dotacją.

Uwaga: Organizator musi wysłać na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od dnia zakończenia zawodów dokumenty: c, n, p.

3 ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH

3.1 Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP.

3.1.1

- a. członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej (SKN) i rezerwy SKN(RSKN),
- b. piloci opuszczający SKN i RSKN, pod warunkiem , że w conajmniej jednym z ubiegłorocznych SMP zajęli miejsce nie gorsze niż N/2,
- c. piloci , którzy uzyskali zgodę Komisji Szybowcowej na przesunięcie startu w SMP z roku ubiegłego (dopuszcza się jednokrotne , obejmujące następny rok , przesunięcie startu w SMP),
- d. czołowi piloci ubiegłorocznych SMP Otw.,Std, Klub i Św.(klasyfikacja krajowa), którzy zajęli miejsca nie dalsze niż N/2,
- e. czołowi piloci ubiegłorocznych SMPJ Std(klasyfikacja krajowa) zajmujący miejsca od 1 do 6 i czołowi piloci SMPJ Klub(klasyfikacja krajowa) zajmujący miejsca od 1 do 3 (zdobywcy miejsc od 1 do 3 w SMPJ Std zachowują prawo startu przez kolejne dwa lata),
- f. czołowe zawodniczki ubiegłorocznych SMPK Std(klasyfikacja krajowa) zajmujące miejsca od 1 do 5,

- g. uczestnicy KZS w ilości $(N-x)/6$ z zaokrągleniem do następnej liczby całkowitej,
- h. jeden pilot , który w roku ubiegłym wykonał przelot nie krótszy niż 750 km najwyżej punktowany wg Regulaminu CZS,
- i. czołowi piloci ubiegłorocznych CZS w liczbie $(N-x)/10$ -nie więcej niż 3 pilotów,
- j. zawodnicy wytypowani przez Trenera SKN w liczbie do 8 pilotów a przez Trenera SKJ 3 pilotów,
- k. jeden pilot zgłoszony przez aeroklub organizujący Mistrzostwa w klasie, w której Organizator zgłosił Mistrzostwa,
- l. zaproszeni piloci zagraniczni (tylko w klasyfikacji międzynarodowej).

3.1.2 SMP Św. są rozgrywane tylko na szybowcach PW5,

3.1.3 SMPJ rozgrywane są w klasie Standard i Klub (klasa Klub może być rozgrywana w podgrupach monotypów). W zawodach mają prawo wziąć udział:

- a. członkowie Szybowcowej Kadry Juniorów (SKJ),
- b. zaproszeni piloci zagraniczni,
- c. piloci, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub młodsi (udział na własny koszt i w miarę możliwości organizacyjnych).

3.1.4 SMPK mogą być rozgrywane w klasie Standard i Klub. W zawodach tych mają prawo wziąć udział:

- a. członkinie SKN i rezerwy SKN,
- b. pozostałe zawodniczki spełniające minimalne wymagania wyszkoleniowe(p.3.3).

3.2 Zasady kwalifikowania do KZS.

KZS mogą być rozgrywane w klasie Standard, Klub i Otwartej. Zawodnik może startować w więcej niż jednych KZS.

3.3 Wymagania wyszkoleniowe.

3.3.1 Wymagania ogólne.

Prawo startu w ww zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne :

- w Klasie Otwartej 350 godz. nalotu samodzielnego i 10 000 km przelotów w tym 100 godz. i 5000 km na szybowcu z balastem wodnym,
- w Klasie Standard 300 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów w tym 50 godz. i 2500 km na szybowcu z balastem wodnym,
- w Klasie Klub (bez balastu wodnego) na szybowcach z chowanym podwoziem 250 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów w tym 50 godz. i 2000 km na szybowcu z chowanym podwoziem,
- w Klasie Klub (bez balastu wodnego) i w SMP Św. na szybowcach ze stałym podwoziem 200 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

3.3.2 Wymagania minimalne przed zawodami.

Zawodnicy startujący we wszystkich zawodach scentralizowanych muszą przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymogi minimalne:

- 6 lądowań, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
- 10 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
- 500 km przelotów, w tym jeden na typie szybowca na którym startuje (w klasach Otw. i Std),
- 200 km przelotów , w tym jeden na typie szybowca na którym startuje (w klasach Klub i Św.)

3.4 Zasady kwalifikowania do CZS.

Prawa udziału w CZS uzyskuje każdy pilot szybowcowy - członek Aeroklubu Polskiego .

3.5 Zawody nierozegrane

W przypadku nie rozegrania zawodów o kwalifikowaniu z nich do innych zawodów decyduje Komisja Szybowcowa AP po ustaleniu wyników zawodów przewidzianych Kalendarzem Imprez danego roku.

4 POSTANOWIENIA OGÓLNE.

4.1 Jeżeli pilot kwalifikuje się do zawodów na podstawie dwóch lub więcej kryteriów eliminacyjnych, przyjmuje się jego awans z najwyższego kryterium według następującej kolejności:

- a. przynależność do:
 - SKN,
 - rezerwy SKN,
- b. wyniki uzyskane w:
 - SMP Std,
 - SMP Klub,
 - SMP Otw.,
 - SMP Św.,
 - SMPJ Std,
 - KZS Std
 - SMPK Std,
 - SMPJ Klub
 - KZS Klub,
 - SMPK Klub,
 - CZS.

Uprawnienia pilota do startu w zawodach, na podstawie wyników osiągniętych w zawodach niższych rangą, przechodzą na kolejnych pilotów zajmujących w tych zawodach następne miejsca. **Uwaga ta dotyczy jedynie zawodów KZS i CZS.**

4.2 Listę "Pilotów Uprawnionych do Startu w SMP" w SMP Otw., Std i Klub ustala Komisja Szybowcowa AP na podstawie niniejszego Regulaminu. Lista ta będzie publikowana w styczniowym biuletynie "Aerokluby-Wiadomości Lotnictwa Sportowego" roku, w którym zawody mają być rozgrywane (patrz Kalendarium – Zał. Nr 1). Listy startowe pilotów, po opublikowaniu, nie będą podlegały zmianom.

- 4.3** Listę startową zawodników startujących w KZS , SMP Św., SMPJ i SMPK ustalają organizatorzy poszczególnych zawodów na podstawie indywidualnych zgłoszeń zawodników.
- 4.4** Warunkiem startu pilota we wszystkich zawodach scentralizowanych jest posiadanie:
- licencji pilota szybowcowego,
 - książki pilota szybowcowego z poświadczaniem aktualnego nalotu i treningu w przelotach i ze skierowaniem na zawody,
 - drugiej klasy wykształcenia lotniczego, a w przypadku zawodników zagranicznych Srebrnej Odznaki Szybowcowej FAI,
 - licencji sportowej pilota szybowcowego,
 - ubezpieczenia szybowca OC,
 - ubezpieczenia zawodnika NW.
- 4.5** Zaliczenie zawodów.
- 4.5.1. Zawody scentralizowane uznaje się za rozegrane, jeżeli sklasyfikowano w nich co najmniej N=10 zawodników w danej klasie i rozegrano co najmniej 4 konkurencje.
- 4.5.1.1. Konkurencję uznaje się za rozegraną, jeśli 20% liczby zawodników danej klasy przeleciało punktowana odległość 100 km.
- 4.5.1.2. Czas rozgrywania zawodów określony w piśmie organizacyjnym nie może być skrócony.
- 4.5.2. Zawody Całoroczne (CZS) uznaje się za rozegrane, jeśli sklasyfikowano co najmniej 10 zawodników, mających zaliczone po 3 konkurencje.
- 4.6** Organizator zawodów prowadzi klasyfikację krajową a w przypadku udziału pilotów zagranicznych, również klasyfikację międzynarodową. Klasyfikacja krajowa w SMP Otw., SMP Std i SMP Klub obejmuje wyłącznie pilotów umieszczonych na "Liście pilotów uprawnionych do startu w SMP" a w zawodach SMPJ, SMPK, SMP Św. i KZS wszystkich pilotów posiadających obywatelstwo polskie. Klasyfikacja międzynarodowa obejmuje wszystkich startujących w danych zawodach pilotów. Punktacja w obydwu klasyfikacjach jest prowadzona w oparciu o tabelę współczynników wyrównawczych (Zał. nr 1a,b,c, Reg. nr II). W klasyfikacji międzynarodowej SMP w klasie Otwartej, Standard i Klub mogą startować wyłącznie piloci znajdujący się na "liście pilotów uprawnionych" i zaproszeni piloci nie posiadający obywatelstwa polskiego. W przypadku rozgrywania klasyfikacji międzynarodowej, organizatorom przysługuje jedno dodatkowe miejsce z "puli organizatora" w tej klasyfikacji

5 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 5.1** Spełnienie przez pilotów warunków kwalifikujących ich do danych zawodów objętych niniejszym systemem należy rozumieć jako uzyskanie prawa startu w tych zawodach.
- 5.2** Zgłoszenie do udziału w zawodach scentralizowanych, według wzoru druku zatwierdzonego przez organizatora i podpisanego przez Szefa Wykształcenia

aeroklubu macierzystego należy wysłać na adres i w terminie określonym w Piśmie Organizacyjnym wraz z wpisowym (decyduje data stempla pocztowego, data nadania faksu lub e-maila).

- 5.3** Nie wysłanie zgłoszenia do udziału w zawodach w ustalonym terminie jest równoznaczne z rezygnacją ze startu w zawodach.
- 5.4** W przypadku odwołania zawodów Organizator zwraca zawodnikom wpłacone wpisowe.
- 5.5** Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Systemu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP. W razie złożenia odwołania od decyzji Komisji Sportowej Zawodów, będzie ono rozpatrzone na najbliższym posiedzeniu Komisji Szybowcowej jednak nie później niż na pierwszym posiedzeniu po 30 września.
- 5.6** System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników wchodzi w życie z dniem 1 października 2002. Tym samym tracą moc poprzednie ustalenia w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej

Aeroklubu Polskiego

mgr inż. Mariusz Poźniak

Dyrektor ds. Szkolenia i Sportu

Aeroklubu Polskiego

inst. pil. mgr Waldemar Ździebłowski

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH

KALENDARIUM**Załącznik Nr 1**

- 1 X - Początek rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych, oraz zawodów(klasyfikacji) zdecentralizowanych: CZS, "10 NWSR" i LR.
- 15 X - Ostatni dzień wysyłania przez pilotów dokumentacji CZS, "10 NWSR" oraz dotyczącej LR. Zakończenie kompletowania przez Dział Szkolenia i Sportu AP dokumentacji: zawodów zagranicznych (międzynarodowych) z udziałem polskich pilotów, zawodów rangi SMP i KZS, warunków do odznak oraz rekordów FAI (przelotowych i wysokościowych), rekordów homologowanych. Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia dokumentacji najlepszych przelotów Pucharu Hiltona do Komisji Szybowcowej Aeroklubu Niemiec. Za ww odpowiada Sekretarz Komisji Szybowcowej.
- 31.X - Zakończenie opracowania przez Trenera SKN projektu LR oraz informacji dotyczącej miejsc i terminów rozgrywania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS (Kalendarz Imprez).Zawiadomienie przyszłych Organizatorów zawodów o przyznaniu im prawa do organizacji zawodów (odpowiada Sekretarz Komisji Szybowcowej).
- 30.XI - Zakończenie opracowania przez Zespół Weryfikujący AP wyników wstępnych CZS i "10 NWSR" i ich opublikowanie na str. www.szpp.pl.
Opracowanie przez Trenera SKN: składu SKN i rezerwy KN.
- XII - Opublikowanie, w biuletynie "Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego", po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP, projektu LR oraz informacji dotyczącej miejsc i terminów rozgrywania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS (Kalendarz Imprez). Za ww odpowiada Sekretarz Komisji Szybowcowej.
- 15.XII - Przedstawienie Komisji Szybowcowej Regulaminu Lokalnego i Pisma Organizacyjnego przez Organizatorów poszczególnych zawodów.Ostateczny termin przyjmowanie reklamacji dot.wyników wstępnych CZS i "10 NWSR".
- 31.XII - Ostatni dzień przyjmowania reklamacji dotyczących opublikowanego projektu LR.
- I - Opublikowanie, w biuletynie "Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego" po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP, wyników końcowych CZS i "10 NWSR", a także składu SKN i rezerwy SKN(odpowiada Sekretarz Kom. Szyb.). Uroczyste posiedzenie Komisji Szybowcowej AP z udziałem przewodniczących sekcji szybowcowych aeroklubów regionalnych i zaproszonych gości - oficjalne zakończenie rocznego cyklu rozgrywania CZS, "10 NWSR" oraz LR, okresowe (po zakończeniu kadencji) wybory Komisji Szybowcowej AP, ustalenie składu Zespołu Weryfikującego AP i Komitetu Zawodów AP (Pucharu Hiltona).
- II - Opublikowanie w biuletynie "Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego" "Listy pilotów uprawnionych do startu w SMP Otw., SMP Std, SMP Klub " po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP, wyników końcowych LR lub tylko wniesionych poprawek do wcześniej opublikowanego projektu (odpowiada Sekretarz Kom. Szyb.).
- 15 III - Początek dwuletniego cyklu (w roku parzystym) rozgrywania Pucharu Hiltona.
- I - VI - Termin wysyłania przez Organizatorów zawodów pism organizacyjnych zainteresowanym pilotom na ich adres domowy lub aeroklubowy, przy zachowaniu 3-miesięcznego okresu wyprzedzenia (odpowiada Organizator Zawodów).
- IV - VIII -Termin rozgrywania scentralizowanych zawodów firmowanych przez AP.
- VI - Opublikowanie w biuletynie "Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego" listy pilotów zgłoszonych po raz pierwszy do SKJ ("drugi etap").(odpowiada Sekretarz Kom. Szyb.).
- 15.IX - Termin zgłaszania, przez aerokluby regionalne i ośrodki AP, ofert organizowania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS na następny rok (Druk intencyjny-Zał nr 2).
- 20.IX - Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia przez pilotów dokumentacji Pucharu Hiltona.
- 30.IX - Koniec rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych oraz zawodów(klasyfikacji) zdecentralizowanych: CZS, "10 NWSR" i LR. Koniec terminu przyjmowania odwołań od decyzji Komisji Sportowych Zawodów.

DRUK INTENCYJNY

Załącznik Nr 2

PROPOZYCJA ORGANIZOWANIA MISTRZOSTW / ZAWODÓW

1. Organizator:
2. Adres:
3. Nazwa Zawodów:
4. Klasy:
5. Termin:
6. Maksymalna liczba szybowców:
7. Ilość samolotów holujących i przewidywana cena I holu na 600 m :
8. Sposób parkowania szybowców (możliwość hangarowania):
9. Sposób tankowania szybowców:
10. Zabezpieczenie Meteo:
11. Przewidywana wielkość wpisowego od zawodnika:
12. Możliwości zakwaterowania i wyżywienia z cenami:
13. Możliwości napraw szybowców i wyposażenia warsztatu:
14. Sala odpraw:
15. Rejon Lotów:
16. Doświadczenie w organizowaniu zawodów szybowcowych:
17. Nazwiska:
 - a. Dyrektora zawodów,
 - b. Kierownika sportowego,
 - c. Sędziego głównego
18. Inne informacje:

Podpis dyrektora

**Wypełniony druk proszę przesłać w terminie do 15.09. roku
poprzedzającego zawody na adres:**

Sekretarz Komisji Szybowcowej
Aeroklub Polski
Ul. Krakowskie Przedmieście 55
00-071 WARSZAWA