



22. Zgłoszenie przelotu Przelot został zgłoszony przed lotem  TAK  NIE

23. Różnica wysokości     m dopuszczalna  TAK  NIE ▶ 24. Redukcja długości trasy           km

25. Długość I boku           km

26. Długość II boku           km

27. Długość III boku           km

28. Długość IV boku           km

29. Długość trasy           km

(suma pkt 25-28) - pkt 24

30. Czas oblotu trasy   :   :    
[gg:mm:ss]

31. Prędkość przelotowa           km/godz

### 32. Schemat trasy



N

### 33. Świadkowie lądowania

Potwierdzam lądowanie pilota podanego w pkt. 1 na szybowcu wymienionym w pkt. 4 w miejscu podanym w pkt. 15

nazwisko imię \_\_\_\_\_

nazwisko imię \_\_\_\_\_

adres \_\_\_\_\_

adres \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_

podpis \_\_\_\_\_

podpis \_\_\_\_\_

34. Użycie napędu napęd był użyty zgodnie z regułami Kodeksu Sportowego FAI  TAK  NIE

### 35. Załączniki

Barogramka  Skalowanie  Film  Plik IGC  Zgłoszenie przelotu  \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_

### 36. Uwagi

37. Podpis Pilota \_\_\_\_\_

### 38. Komisarz Sportowy

Potwierdzam wiarygodność danych i oświadczam że lot został wykonany zgodnie z wymaganiami Kodeksu Sportowego FAI.

\_\_\_\_\_ nazwisko imię

\_\_\_\_\_ podpis

\_\_\_\_\_ numer identyfikacyjny

### 39. Instrukcja

Formularz wypełnia Komisarz Sportowy AP

Formularz należy wypełnić drukowanymi literami

Punkty wymagane dla każdego rodzaju lotu

1 – 9, 15 – 16, 35, 36 – 38

Dodatkowe punkty wymagane dla:

Lot czasowy 17, 23

Przewyższenie, wysokość 18 – 21

Przelot 10 – 14, 22– 32

#### Poświadczenia

9. nie jest wymagane w przypadku mebdy startu innej niż hol za samolotem.

10 – 14 poświadczenie prawidłowego osiągnięcia punktów trasy na podstawie załączników: foto – film, rejestrator – plik IGC, obserwacja wzrokowa – zaświadczenia Komisarzy Sportowych z poszczególnych punktów.

22. zgłoszenie jako odrębny załącznik wymagane przy mebdzie obserwacji wzrokowej.

23. Dopuszczalna różnica wysokości: trasy do 100km - 1% długości trasy, trasy > 100km i loty czasowe-1000m.

24. Dla tras > 100km jeżeli różnica >1000m

redukcja długości trasy = 100 x (różnica wysokości – 1000)

33. wymagany jeżeli Komisarz nie był obecny przy lądowaniu. Nie wymagany w przypadku stosowania rejestratora

34. wymagany jeżeli był użyty motoszybowiec

35. barogramka – do każdego lotu z wyjątkiem lotu czasowego wykonanego lokalnie pod stałym nadzorem KS. skalowanie barografu lub rejestratora wymagane jeżeli stosowany był barograf lub rejestrator.

Plik IGC dla każdego lotu z użyciem rejestratora

36 miejsce na dodatkowe wyjaśnienia

Wypełniony formularz wraz z załącznikami prosimy dostarczyć pod adres: ul. Krakowskie Przemieście 55, 00-071 Warszawa, Dział Szkolenia i Sportu.  
kontakt: tel. 022 5567367 szkolenie@aeroklubpolski.tpi.pl